

Deltran Battery Tender® 400 Battery Charger

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

Platí pro model:

BT/EURO 400 - 12 V/0,4 A



PŘED POUŽITÍM ČTĚTE PEČLIVĚ TENTO NÁVOD:

- Kontakty baterie a přívodní kabely obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po manipulaci s nimi si vždy umyjte důkladně ruce.
- Nikdy nepracujte s nabíječkou, která má poškozené kabely – ihned vyměňte příslušenství za bezvadné. Pokud nelze kabely vyměnit, celé zařízení zlikvidujte.
- Při vybíjení a nabíjení dochází k produkci jedovatých plynů, při manipulaci s bateriemi dbejte pokynů výrobce, včetně doporučeného nabíjecího proudu.
- Nabíječku umístěte dostatečně daleko od baterie, nikdy ne přímo na ni, nebo na hořlavé předměty. Používejte pouze pro zařízení se stejným napětím (baterie 12 V).
- Nabíječka je vodotěsná, kontakty ale do styku s vodou nesmí přijít.
- Pravidelně kontrolujte, zda se baterie při nabíjení nadměrně nezahřívá. Pokud teplota baterie přesáhne 55°C, přerušete nabíjení, dokud nevychladne.
- Nikdy při nabíjení nekuřte, nebo nenabíjejte v blízkosti otevřeného ohně, nebo zdroje elektrického jiskření.
- Nikdy nerozebírejte baterii nebo nezasahujte do její konstrukce.
- Pokud je to možné, nepoužívejte prodlužovací přívody proudu.
- Nabíjejte pouze baterie s elektrolytem, nabíječka není určena pro suché články.

NABÍJENÍ BATERIE PO VYJMUTÍ Z VOZIDLA:

1. Pro vyvarování se elektrického oblouku nebo jiskry předem vypněte všechna příslušenství vozidla. Potom vždy odpojte jako první uzemňovací kabel (pól -).
2. Je-li to nezbytné, očistěte kontakty baterie.
3. Pokud není baterie bezúdržbová, je-li to potřeba, doplňte ji destilovanou vodou na požadovanou úroveň.
4. Před zapojením nabíječky do sítě připojte k nabíječce příslušný propojovací kabel (s očky nebo krokodýlky). Dbejte, ať se očka nebo kontakty navzájem nedotýkají. Připojte kontakty k baterii ve správné polaritě.
5. Připojte nabíječku do sítě.

NABÍJENÍ BATERIE PONECHANÉ VE VOZIDLE:

1. NEZAPOJUJTE NABÍJEČKU DO SÍTĚ, DOKUD NEJSOU PŘIPRAVENA VŠECHNA PROPOJENÍ !
2. Připevněte kabel s očky nebo krokodýlky k baterii a nabíječku umístěte tak, aby přívodní kabel nemohl být poškozen (například přivřením do dveří, větrákem motoru apod.).
3. Zjistěte polaritu baterie a zkontrolujte, který pól je připojen k rámu vozidla (uzemněn). Většina vozidel má k rámu připojen negativní pól (-) baterie.
4. V tomto případě připojte červený krokodýlek ke kladnému pólu baterie (+) a poté černý krokodýlek k uzemněnému pólu baterie (-) nebo k rámu (nelakované místo z robustního materiálu).
5. Připojte nabíječku do sítě.

PRŮBĚH NABÍJENÍ BATERIE:

AUTOMATICKÉ NABÍJENÍ A ZJIŠTĚNÍ TYPU BATERIE:

Deltran Battery Tender[®] 400 Charger je plně automatická a může být dlouhodobě ponechána bez dozoru připojena k baterii i do sítě. Je samozřejmě rozumné pravidelně kontrolovat jak baterii, tak nabíječku, zda fungují normálně.

Deltran Battery Tender[®] 400 Charger má jedno stavové světlo (střídavě oranžové a zelené), které značí pracovní mód nabíječky a stav baterie, která je připojena k nabíječce.

Nabíječka pracuje vždy v jednom ze 3 základních nabíjecích režimů:

Nabíjecí režim (plné nabíjení, konstantní proud, vzrůstající napětí baterie – a to do stavu nabití baterie od 0% do 75-80%)

Absorpční režim (vyšší konstantní napětí (14,5 V), snižující se proud – stav nabití baterie 75% - 100%)

Udržovací režim (nižší konstantní napětí (13,2 V), minimální proud – stav nabití baterie 100% - 103%)

Když je baterie plně nabitá, rozsvítí je zelené stavové světlo a nabíječka přejde do udržovacího režimu. Deltran Battery Tender[®] 400 Charger automaticky monitoruje a udržuje baterii plně nabitou.

SPECIÁLNÍ VLASTNOSTI: Deltran Battery Tender[®] 400 Charger má tyto speciální vlastnosti:

OCHRANA PROTI JISKŘENÍ: nabíječka vede proud, až když jsou připojeny oba kontakty k baterii

OCHRANA PROTI ZKRATU: nabíječka je chráněna při zkratu proti poškození nadměrným napětím nebo přehřátím

OCHRANA PROTI ZÁMĚNĚ POLARITY: nabíječka je konstruována tak, že záměna polarit při připojení nepoškodí ani nabíječku, ani baterii.

ČAS NUTNÝ K NABITÍ BATERIE:

Deltran Battery Tender[®] 400 Charger nabíjí proudem 0,4 A. Tím pádem je čas potřebný k nabití baterie zcela vybité 15 Ah baterie na 80% kapacity přibližně 37,5 hodiny. Některá velká auta nebo lodě mohou pro plné nabití potřebovat několik dní.

NABÍJENÍ ZCELA VYBITÉ BATERIE NEBO BATERIE S VELMI NÍZKÝM NAPĚTÍM:

Pokud nabíjíte zcela vybitou baterii s napětím pod 3 Volty, WATERPROOF Deltran Battery Tender[®] International Battery Chargers nezačne nabíjet, protože vnitřní ochranný okruh zabraňuje generování jakéhokoli výstupního napětí.

POZNÁMKA:

Pokud 12 Voltová olověná baterie plněná kyselinou má napětí pod 9 Voltů, je pravděpodobně vadná. Jako příklad uvádíme, že 12 Voltová plně nabitá baterie bez zatížení má na výstupu přibližně 12,9 V, zatímco tato zcela vybitá baterie má na výstupu zhruba 11,4 V. Tato napětí kolísají podle výrobce a stáří baterie, ale 1,5 V rozpětí mezi plným nabitím a plným vybitím obvykle napovídá, že baterie je v pořádku.

CO UKAZUJÍ STAVOVÁ SVĚTLA:

- **SVĚTLO NESVÍTÍ** – toto je nestandardní situace, většinou není nabíječka dobře připojena k síti.
- **ORANŽOVÉ SVĚTLO BLIKÁ** – oranžově blikající světlo značí, že nabíječka je správně připojena k síti a mikroprocesor funguje správně. Pokud světlo nepřestane blikat, pravděpodobně je napětí baterie příliš nízké (pod 3 V), nebo očka či krokodýlky nejsou správně připojeny k pólům baterie.
- **ORANŽOVÉ SVĚTLO SVÍTÍ** – pokud oranžové světlo svítí, baterie je správně připojena a probíhá nabíjení. Oranžové světlo bude svítit, dokud nabíječka nedokončí první nabíjecí režim.
- **ZELENÉ SVĚTLO BLIKÁ** – pokud zelené světlo bliká, baterie je z více než 80% nabitá a nabíjení může být ukončeno a baterie se může použít. Pokud je to však možné, nechte baterii připojenou k nabíječce, dokud zelené světlo trvale nesvítí.
- **ZELENÉ SVĚTLO SVÍTÍ** – pokud zelené světlo přestane blikat a svítí trvale, nabíjení je ukončeno a baterie může být použita v příslušném zařízení.
- **ORANŽOVÉ A ZELENÉ SVĚTLO STRÍDAVĚ BLIKAJÍ** – toto je nestandardní situace, většinou značí, že baterie sulfatuje (snížení kapacity baterie způsobené trvalým nedobíjením).

Technická specifikace:

Provozní teplota:	- 20°C až + 50°C	
Vstupní napětí:	100 nebo 240 V (střídavé)	
Vstupní frekvence:	50/60 Hz	
Výstupní proud:	nabíjecí režim	0,4 A (stejnoseměrný)
Výstupní napětí:	absorpční režim	14,5 V (stejnoseměrné)
	udržovací režim	13,2 V (stejnoseměrné)
Ochrana proti vodě:	nemá	

Výhradní distributor pro ČR:

MOTO S+P s.r.o., Na Dražkách 173, 266 01 Beroun

Tel.: 311 685 131, 311 685 254 • Fax: 311 685 304

E-mail: info@motosp.cz • Internet: www.motosp.cz